

# GAMA AUTO



[www.motul-lubricantes.com](http://www.motul-lubricantes.com)

*fluid force*

**MOTUL**

# LUBRICANTES MOTOR

## 100% SINTÉTICO

Para cumplir la normativa antipolución EURO IV, los vehículos deben ir equipados con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape (catalizadores + filtros de partículas). Para evitar que estos sistemas post-tratamiento se estropeen deben utilizarse lubricantes con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (SAPS).



### FULL SAPS

#### 8100 X-max 5W40 - 5W30

Lubricante desarrollado para asegurar la lubricación de motores sobrealimentados con intervalos de cambio de aceite extendidos, especialmente motores Mercedes **AMG** (5W40) y **SMART**.

Normas/Homologaciones:  
**ver el cuadro**

#### 8100 Eco-nergy 5W30

Ahorro de combustible de hasta el 10% (en arranque y recorridos urbanos cortos). Emisiones contaminantes limitadas. Protección óptima contra el desgaste del motor.

Normas/Homologaciones:  
**ver el cuadro**



#### 8100 X-cess 5W40

Mejora la potencia y la respuesta del motor. Protección reforzada contra el desgaste para conseguir una mayor vida del motor. Protección óptima incluso en condiciones extremas de conducción (autopistas y trayectos urbanos cortos). Intervalos más largos entre cambios de aceite  
Normas/Homologaciones:  
**ver el cuadro**

#### 8100 X-lite 0W30

Desarrollado especialmente para los potentes motores de última generación. Excelente resistencia del aceite a altas temperaturas.

Normas/Homologaciones:  
**ver el cuadro**



### MID SAPS

#### 8100 X-clean C3 5W40 - 5W30

Diseñado especialmente para Filtros de Partículas Diesel (DPF) y Catalizadores de tres vías. Para vehículos con motor Gasolina o Turbo Diesel inyección directa que cumplan las normas antipolución **EURO IV** que requieran un lubricante **ACEA C3** con alta viscosidad HTHS y "Mid SAPS". Posibilidad de alcanzar el máximo intervalo de cambio permitido por el ordenador del coche.

Normas/Homologaciones:  
**ver el cuadro**

Recomendaciones:  
**BMW, Mercedes/Chrysler, Ssangyong, Porsche, Kia/Hyundai, Renault/Nissan, Suzuki, Fiat**

#### 8100 Eco-clean C2 5W30

Lubricante "Fuel Economy" especialmente desarrollado para los vehículos equipados con motores Gasolina o Turbo Diesel inyección directa que cumplan las normas antipolución **EURO IV** que requieran un lubricante **ACEA C2** ya que están diseñados para utilizar lubricantes de baja fricción, baja viscosidad HTHS y «Mid SAPS». Compatible con los Filtros de Partículas Diesel (DPF).

Normas/Homologaciones:  
**ver el cuadro**

Recomendaciones:  
**Motores HDI de Citroen y Peugeot con o sin Filtro de Partículas Diesel (DPF)**

### LOW SAPS

#### 8100 Eco-clean+ C1 - 5W30

Lubricante especialmente desarrollado para los vehículos equipados con motores Gasolina o Turbo Diesel inyección directa que cumplan las normas antipolución EURO IV, que requieran un lubricante ACEA C1, con baja viscosidad HTHS y «Low SAPS». Compatible con los Filtros de Partículas Diesel (DPF).

Normas/Homologaciones:  
**ver el cuadro**

Recomendaciones:  
**Ford, Mazda DPF**

#### 8100 Eco-lite 0W20

Lubricante «Fuel Economy» especialmente desarrollado para los vehículos equipados con motores Gasolina que requieran un lubricante de baja fricción, muy baja viscosidad HTHS y «Mid SAPS».

Normas/Homologaciones:  
**ver el cuadro**

Recomendaciones:  
**Motores gasolina europeos de Honda, Motores gasolina Mazda, Motores SOHC de Subaru**



Filtro de Partículas Diesel



Fuel Economy



# LUBRICANTES MOTOR

## GAMA SPECIFIC

**Especialidades de los Fabricantes:** los fabricantes de automóviles desarrollan motores cada vez más complejos al mismo tiempo que promulgan intervalos entre mantenimientos cada vez más largos. Para satisfacer las exigencias de estas evoluciones tecnológicas, MOTUL ha desarrollado una gama de lubricantes hechos a la medida de cada tipo de vehículo.



### VOLKSWAGEN / VAG

#### Specific 504 00 - 507 00 DPF 5W30

Lubricante especialmente desarrollado para los vehículos más recientes del grupo VAG (Volkswagen, Audi, Seat y Skoda) equipados con motores **EURO IV** que exigen lubricantes con muy bajas tasas de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre. Compatible con los Filtros de Partículas Diesel (DPF).

Normas/Homologaciones: **ver el cuadro**

#### Specific 505 01 - 502 00 - 505 00 5W40

Lubricante 100% Sintético con un bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid SAPS). Recomendado para todos los motores VW (Gasolina, Diesel y TDI con inyector bomba) que tengan un intervalo de cambio de aceite fijo.

Normas/Homologaciones: **ver cuadro**

#### Specific 506 01 - 506 00 - 503 00 0W30

Lubricante especialmente desarrollado para los intervalos de cambio flexibles en los motores Gasolina y Diesel de VW, Audi, Seat y Skoda a partir del 2003 (en Europa). Obligatorio para los motores inyección bomba entre 2003 y 2006.

Normas/Homologaciones: **ver cuadro**

### FORD / JAGUAR / MAZDA

#### Specific Ford 913 B 5W30 FUEL ECO

Lubricante «Fuel Economy» especialmente desarrollado para responder a las exigencias de los motores Aston Martin, Ford, Jaguar, Land Rover y Mazda.

Normas/Homologaciones: **ver cuadro**

### OPEL / GM / SAAB

#### Specific LL A/B 025 5W30

Lubricante especialmente desarrollado para los vehículos OPEL, GM y SAAB, equipados con motores Gasolina o Turbo Diesel de inyección directa.

Normas/Homologaciones: **ver cuadro**

### BMW

#### Specific LL-04 DPF 5W40

Lubricante especialmente desarrollado para los vehículos BMW y MINI, equipados con motores EURO IV que requieran lubricantes «Mid SAPS» (bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre).

Normas/Homologaciones: **ver cuadro**

### MERCEDES

#### Specific 229.51 DPF 5W30

Lubricante especialmente desarrollado para los vehículos Mercedes-Benz recientes equipados con motores **EURO IV** que requieran lubricantes «Mid SAPS» (bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre). Intervalos de cambio flexibles.

Normas/Homologaciones: **ver cuadro**

### RENAULT

#### Specific 0720 DPF 5W30

Lubricante 100% Sintético de altas prestaciones desarrollado especialmente para cumplir la normativa RENAULT RN0720 necesaria para sus vehículos **EURO IV** y **EURO V** Economía de carburante (Fuel Economy). Excelente estabilidad térmica y gran resistencia a la oxidación.

- RN0720 para motores Diesel con Filtro de Partículas (DPF).
- ACEA C4.

Normas/Homologaciones: **ver cuadro**

#### Specific 0710 0700 5W40

Lubricante 100% Sintético de altas prestaciones desarrollado especialmente para los motores RENAULT **EURO IV** y **EURO V**.

- RN0700 para motores Gasolina atmosféricos
- RN0710 para motores Gasolina Turbo, motores RENAULT SPORT y motores Diesel sin Filtro de Partículas.

Normas/Homologaciones: **ver cuadro**

# LUBRICANTES MOTOR TECHNOSYNTHESE®

6100

## 6100 Synergie+ 10W40



Lubricante Technosynthese® adaptado especialmente a las exigencias de los motores potentes (Gasolina, Turbo Diesel, GLP o inyección directa). Prolonga el intervalo entre dos cambios de aceite. Reduce el consumo de lubricante.

Normas/Homologaciones: **ver cuadro**

## 6100 Synergie 15W50

Lubricante especialmente recomendado para las exigencias de motores recientes y potentes (Gasolina, Turbo Diesel, GLP, o inyección directa). Su formulación reforzada con base sintética garantiza las máximas prestaciones.

Normas/Homologaciones: **ver cuadro**

4100

## 4100 Turbolight 10W40 4100 Power 15W50

Los lubricantes MOTUL 4100 Technosynthese® están recomendados para los motores Gasolina, Turbo Diesel o GLP. Garantizan una protección óptima contra el desgaste.

Normas/Homologaciones: **ver cuadro**

## MINERAL

4000

## 4000 Motion 15W40 - 15W50 - 20W50

Los lubricantes MOTUL 4000 Motion están diseñados para ser utilizados en motores Gasolina, Diesel, GLP y Turbo. Satisfacen a los usuarios interesados en la conservación del rendimiento de sus motores en el tiempo.

Normas:

**ACEA A3/B4 - API SL/CF**

Homologaciones:

**VW 500 00 / MB-Approval 229.1**

MOTUL ofrece también el 4000 Motion 10W30 para motores que requieran una viscosidad más baja. Normas: **ACEA A1/B1 - API SL/CF**

## CLASSIC OIL

ANTES 1950

## Classic Oil SAE 50

Lubricante motor mineral formulado especialmente para vehículos de colección anteriores a los años 50.



DESPUÉS 1950

## Classic Oil 20W50

Lubricante motor mineral formulado especialmente para vehículos de colección posteriores a los años 50.



2000

## 2000 Multigrade 15W40 - 20W50

Los lubricantes MOTUL 2000 Multigrade están formulados para ser utilizados en motores Gasolina, Diesel, GLP y Turbo

Normas:

**ACEA A2/B2 - API SL/CF**

MOTUL ofrece también el 2000 Multidiesel 15W40 para motores Diesel.

## CARBURANTES ALTERNATIVOS

### SPECIFIC CNG/LPG

Lubricante 100% Sintético especialmente diseñado para motores que utilicen Gas Natural Comprimido (CNG), Gas Licuado de Petróleo (GLP) o Bi-Fuel (Gasolina + Gas).

- Excepcionales propiedades lubricantes
- Gran resistencia a las altas temperaturas
- Bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre



# TRANSMISIONES

## TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

### Multi ATF

Lubricante Technosynthese® para cajas de cambio automáticas y direcciones asistidas.  
**DEXRON III H / IID / IIE**  
**MERCON & MERCON V - JASO 1A**  
**ATF +3, +4 - DIAMOND ATF SPIII - PSF 3**  
**ALLISON C4 - VOITH G607**  
**BMW - MB-Approval 236.9 - 236.10 - 236.11 - 236.12**  
**ZF 03D / 04D / 14A**

### Dexron III

Lubricante Technosynthese® para cajas de cambio automáticas y direcciones asistidas.  
**MAN 339F - MB-Approval 236.5 - 236.9**  
**VOITH 55.6335.32 (G607)**  
**ZF TE ML - 03D / 04D / 14A / 17C**  
**GENERAL MOTOR DEXRON III G**  
**FORD MERCON**  
**ALLISON C-4 - CATERPILLAR TO-2**

### Dexron IID

Lubricante Mineral para cajas de cambio automáticas y direcciones asistidas.  
**MAN 339D - MB-Approval 236.7**  
**VOITH 55.6335.32 (G607)**  
**ZF TE ML - 03D / 04D / 11A / 14A / 17C**  
**GENERAL MOTOR DEXRON II D**  
**ALLISON C-4 - CATERPILLAR TO-2**



## ESPECIALIDADES

### Hypo Synt 75W90

Lubricante 100% Sintético desarrollado para los grupos traseros BMW sin diferencial con deslizamientos limitado por discos o con diferencial con deslizamiento limitado viscostático  
**API GL-4 y GL-5 - BMW**  
**MIL-L-2105D**

### Hypo Synt LS 75W140

Lubricante 100% Sintético desarrollado para los grupos traseros BMW con sistema autoblocante por discos y diferenciales autoblocantes con mando electrónico hidráulico (EH).  
**API GL-4 y GL-5 - BMW**  
**MIL-L-2105D**

### Motylgear 10W40

Lubricante para cajas de cambio.  
**API SG / SH, API GL-4**

### 90 PA

Lubricante mineral extrema presión. Desarrollado especialmente para los diferenciales con control de deslizamiento.  
**API GL-4 y GL-5**  
**MIL-L-2105D**

## TRANSMISIONES MECÁNICAS

### GEAR 300 75W90

Lubricante 100% Sintético para cajas de cambio y diferenciales de vehículos de altas prestaciones y de competición. 0% de cizallamiento. Mejora del rendimiento.  
**API GL-5, MIL-L-2105D**

### Motylgear 75W80

Lubricante Technosynthese® para cajas de cambio y puentes. Extrema presión. Facilita el cambio de marchas.  
**API GL-4 y GL-5**  
**MIL-L-2105D**

### Motylgear 75W90

Lubricante Technosynthese® para cajas de cambio y puentes. Extrema presión. Facilita el cambio de marchas. Excelente estabilidad a temperaturas elevadas.  
**API GL-4 y GL-5**  
**MIL-L-2105D**

### Gearbox 80W90

Lubricante extrema presión para cajas de cambio y puentes. Reforzado con Bisulfuro de Molibdeno. Recomendado para las cajas de cambio ruidosas.  
**API GL-4 y GL-5 - MIL-L-2105D**

### HD 80W90/85W140

Lubricante extrema presión para cajas de cambio y puentes.  
**API GL-4 y GL-5 - MIL-L-2105D**

### HD Gear Oil 80W90/85W140

Lubricante extrema presión para cajas de cambio y puentes.  
**API GL-5**

### Gear MB 80W

Lubricante extrema presión para cajas de cambio y puentes.  
**API GL-4 - MB-Approval 235.1**

### Gear Oil 90

Lubricante para cajas de cambio y puentes.  
**API GL-1**

### Trans MB 85W90

Lubricante extrema presión para cajas de cambio y puentes.  
**API GL-5, MB-Approval 235.0**



# MANTENIMIENTO

## ANTICONGELANTES/ REFRIGERANTES

### Inugel Optimal



Poder y protección (-30°C/-22°F)  
Refrigerante listo para utilizar. Su tecnología orgánica reduce la temperatura de trabajo del motor para que se mantenga toda su potencia. Protección duradera contra la corrosión y los depósitos en el circuito de refrigeración.

### Inugel Optimal Ultra

Fórmula concentrada. Poder y protección (hasta -54°C/-65°F). Para diluir con agua.

### Inugel Expert



Protección (-30°C/-22°F) Refrigerante listo para utilizar. Su tecnología híbrida facilita la transferencia del calor para mejorar el funcionamiento del motor. Protección reforzada contra la corrosión y los depósitos en el circuito de refrigeración.

### Inugel Expert Ultra

Fórmula concentrada. Protección (hasta -54°C/-65°F) Para diluir con agua.

### Inugel Classic



Protección (-25°C/-13°F) Refrigerante listo para utilizar, ideal para cualquier época del año. Desarrollado para todo tipo de motores.

### Inugel Long Life

Gama de refrigerantes orgánicos con diferentes concentraciones.

**Inugel Long Life 50%** (-37°C / +145°C)

**Inugel Long Life 30%** (-18°C / +132°C)

**Inugel Long Life 20%** (-10°C / +126°C)

## MOTUL CARE SYSTEM

### Engine Clean

Limpia y protege el motor.

Limpiador del motor para antes del cambio de aceite, desarrollado para motores Gasolina, Diesel y GLP, con o sin turbo. Conserva el aceite limpio durante más tiempo y restablece las compresiones del motor. 300 ml.

### Fuel System Clean (Gasolina)

Mayor rendimiento del motor.

Limpiador para el circuito de alimentación de combustible de motores gasolina. Acción reforzada sobre las válvulas, el carburador, los inyectores y la cámara de combustión. 300 ml.

### Diesel System Clean (Diesel)

Mayor rendimiento del motor.

Limpiador para el circuito de alimentación de combustible de motores diesel. Acción reforzada sobre las válvulas, las bombas, los inyectores y la cámara de combustión. 300 ml.

### Carbu Clean

Mejora la carburación.

Limpiador de carburadores desarrollado especialmente para eliminar depósitos y barnices. 400 ml.

### Valve Expert

Aditivo sustitutivo del plomo para motores que utilizan gasolina con plomo (coches, motos, barcos, motocultores). Protección máxima de los asientos de válvula gracias a su formulación con fósforo. 250 ml.

### Stabilizer

Aditivo para la conservación de la gasolina. Protege la gasolina de la oxidación. Facilita el arranque del vehículo después de estar mucho tiempo parado. 250 ml.

## LIMPIEZA Y BRILLO

### Shine & Go Silicon Clean

Brillo y protección

Shine & Go da brillo y aviva los colores de las superficies plásticas gracias a su fórmula exclusiva a base de silicona. Crea una película protectora de larga duración. 400 ml.

### Vision Expert Ultra

Producto concentrado que permite su dilución en función de la protección necesaria. Fórmula exclusiva que elimina la suciedad y la grasa del parabrisas.

### Vision Classic -20°C



Fórmula lista para utilizar. Elimina la suciedad y la grasa del parabrisas. Seca sin dejar rastro. Protege de la congelación el depósito y el circuito del limpiaparabrisas.

### Líquido Limpiaparabrisas

Producto concentrado que permite su dilución en función de la protección necesaria. Fórmula exclusiva que elimina la suciedad y la grasa del parabrisas.

## CONSERVACIÓN

### Tyre repair

Reparación rápida

Repara los pinchazos e hincha los neumáticos con o sin cámara de aire. Fórmula a base de latex. 300 ml

### Brake Clean contact cleaner

Limpieza de las piezas metálicas

Poderoso desengrasante sin cloro para discos y tambores de freno, embragues, contactos eléctricos y bujías. Deja las superficies limpias y secas. 400 ml.

### E.Z. lube Multi Protect

Protección Múltiple

Lubricante y anticorrosivo multiusos. Crea una película anticorrosión reforzada. 250 ml.



## LÍQUIDOS DE FRENOS

### Dot 5.1 Brake Fluid

Fluido 100% Sintético de larga duración desarrollado para los circuitos hidráulicos de frenos y embragues. Recomendado para los sistemas de freno antibloqueo (ABS).

### Dot 3 Brake Fluid

Fluido 100% Sintético de larga duración desarrollado para los circuitos hidráulicos de frenos y embragues.

### Dot 4 Brake Fluid

Fluido 100% Sintético de larga duración desarrollado para los circuitos hidráulicos de frenos y embragues.

### LHM Plus

Fluido hidráulico mineral para los circuitos de frenos, de dirección asistida y de suspensión hidroneumática, pintados de verde, de los vehículos Citroen posteriores a 1966.





	NORMAS			HOMOLOGACIONES						
	SAE	API	ACEA	BMW	MB-Approval	VW	PORSCHE	GM/OPEL	FORD	RENAULT
8100 Eco-lite	0W20	SM / CF								
8100 Eco-clean+ C1	5W30		A5 / B5 / C1						M2C 934A	
8100 Eco-clean C2	5W30	SM / CF	A5 / B5 / C2							
8100 X-clean C3	5W30	SM / CF	A3 / B4 / C3	LL - 04	229.51 / 229.31	502 00 / 505 00				
8100 X-clean C3	5W40	SM / CF	A3 / B4 / C3	LL - 04	229.51 / 229.31	502 00 / 505 00 / 505 01	PORSCHE		M2C 917A	RN0710 - 0700
8100 Eco-nergy	5W30	SL / CF	A5 / B5							
8100 X-lite	0W30	SL / CF	A3 / B4	LL - 98	229.3	502 00 / 503 01 / 505 00				
8100 X-max	5W30	SL / CF	A3 / B4	LL - 01	229.5 / 229.3	502 00 / 505 00				
8100 X-max	5W40	SM / CF	A3 / B4	LL - 01	229.5	502 00 / 505 00				
8100 X-cess	5W40	SL / CF	A3 / B4	LL - 98	229.3	502 00 / 505 00	PORSCHE	LL B025		
SPECIFIC 504 00 - 507 00	5W30		A3 / B4 / C3 level			504 00 / 507 00				
SPECIFIC 505 01 505 00 502 00	5W40		A3 / B4 / C3			505 01 / 502 00 / 505 00			M2C 917A	
SPECIFIC 506 01 506 00 503 00	0W30					503 00 / 506 00 / 506 01				
SPECIFIC LL - 04	5W40		A3 / B4 / C3	LL - 04						
SPECIFIC 229.51	5W30		A3 / B4 / C3		229.51					
SPECIFIC LL A/B 025	5W30		A3 / B4					LL A/B 025		
SPECIFIC FORD 913 B	5W30	SJ / GF-2	A5 / A1 / B1						M2C 913 B	
SPECIFIC 0720	5W30		A3 / B4 / C4							RN0720
SPECIFIC 0710 0700	5W40	SL / CF	A3 / B4							RN0710 - 0700
6100 Synergie +	10W40	SL / CF	A3 / B4		229.3	502 00 / 505 00				
6100 Synergie	15W50	SL / CF	A3 / B4		229.1	501 01 / 505 00				
4100 Turbolight	10W40	SL / CF	A3 / B4		229.1	501 01 / 505 00				
4100 Power	15W50	SL / CF	A3 / B3		229.1					



# MOTORSPORT

## Gama 300V Motorsport

En la competición, el objetivo es conseguir las máximas prestaciones dependiendo del motor, del tipo de carrera y de la duración de la misma. Los 6 diferentes grados de viscosidad de la Gama 300V permiten una solución precisa para cada tipo de motor y carrera, consiguiendo unos resultados óptimos. La viscosidad 0W20 está destinada a los motores diseñados para utilizar lubricantes de baja viscosidad



### GEAR Competition 75W140

Desarrollado especialmente para cajas de cambio y diferenciales de deslizamiento limitado de vehículos de competición. Excelente estabilidad a alta temperatura. Tecnología exclusiva MOTUL probada en las condiciones más extremas de competición: 24 Horas de Le Mans y Campeonato GT de Japón, en cajas de cambio HEWLAND y X-TRAC.

API GL-5



### RBF 660 FACTORY LINE

Fluido 100% Sintético desarrollado para los circuitos hidráulicos de frenos y embragues surgido tras muchos años de búsqueda en el Laboratorio de Investigación + Desarrollo de MOTUL. Punto de ebullición de 325°C / 617°F.

Normas: FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703



### RBF 600 FACTORY LINE

Punto de ebullición de 312°C / 593°F.

### MoCOOL

Reduce la temperatura del motor hasta 15°C (30°F). Mejora el intercambio térmico y la eficacia del circuito de refrigeración



### GEAR 300 75W90

Para cajas de cambio y diferenciales de vehículos de altas prestaciones y de competición. 0% de cizallamiento. Mejora del rendimiento

API GL-5. MIL-L-2105D

MOTUL IBERICA S.A.

Provenza, 386, 3ª Planta

08025 Barcelona

Tel. 93 208 11 30 - Fax. 93 208 11 33

motul@motul.es

www.motul-lubricantes.com



*fluid force*